

人気1位は本学愛車



A型フォード 神宮外苑クラシックカー祭を走る

* A型フォード 有名なT型フォードの後継車。1927~31年に485万台が生産され、日本でも横浜に工場で生産された。本学が保存している車両は、故平田光寿と現役学生がプロジェクトチームを組んで再び走った。王14世を歓迎し、助手席に乗せて津田沼駅内を走った。写真下。



整備と運転を受け持ったOBと在学生

今年、10回目を迎えたクラシックカーフェスティバルには、A型フォードにゼッケンナンバー①が付けられた。イベントの前

本学はこの春、創立以来最多の7万8457人の入学志願者を集めた。また一般入試の志願者増加数は昨年度比2万5607人と全国の大学のト

千葉工大の勢い象徴！

「さあ、スタート！」

会自動車部OB会幹事長の熊木健司さん（昭和47年工業経営学科卒）ら先輩と現役部員の手で1号館から搬送用トラックに載せられ、当日の朝、会場の神宮外苑聖徳記念絵画館前へ運ばれた。

雲一つない快晴の下、全参加車のパレードの先頭でA型フォードのハンドルを握ったのは、自動

車部OBの辻崎幸雄さん（49年機械工学科卒）。

「さあ、スタート！」

という直前、エンジンが切られて、同じOBの町田洋さん（42年機械工学科卒）が車の前方にそ

の手にはクラッチ棒が握

られている。これを使つて、今は見ることのできなくなつた手回しでエンジンを起動させるパフォーマンスをしようというのだ。

「うまくかかってくれ！」もう一人のOBの扇谷芳明さん（57年機械工学科卒）や熊木さんらが見守る前で、町田さんがクラッチ棒を1回転させるとエンジンは再び勢いよく回転し始めた。会場から大きな拍手。

2大学と交流協定

モンゴル科技大学、タイグエン大



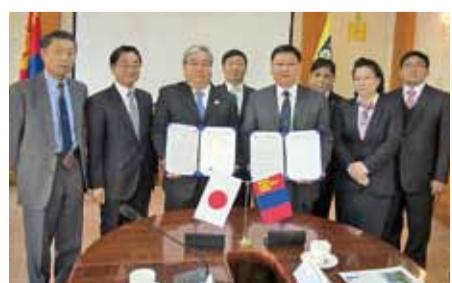
新習志野キャンパス・新食堂棟前の円形広場に、樹形の美しい大木が姿を現した。セントペルセコイア（和名イチ

キャンパスの新しいシンボル（電飾7千球、ボルライト37球）で彩られた。スマス用イルミネーション（電飾7千球、ボルライト37球）で彩られた。

車検を取っていないため青山や銀座など都心の公道走行には参加できないが、大勢の観客を魅了し「千葉工大」の名も強く印象づけたようだ。展示スペースに戻ったA型フォードの側にはスケルカラードの紫紺の自動車部旗が立てられ、その前で記念撮影する参加者も見られた。フェスティバルには、OBのほか現役の自動車部員3人も参加した。

国・地域 33大学となつた。

本学が交流協定を結んだ海外大学はこれで16力



NEWS CIT

2016
12.15

ニュースシーアイティ

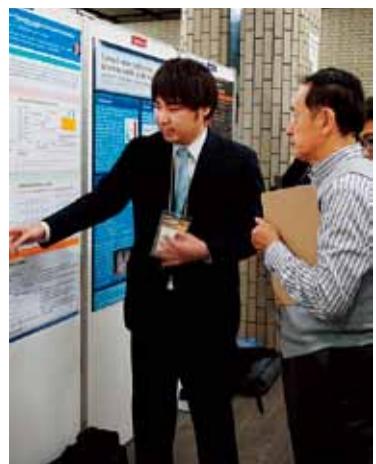
千葉工業大学・入試広報部
〒275-0016 千葉県習志野市津田沼2丁目17番1号
TEL 047(478)0222 FAX 047(478)3344

<http://www.it-chiba.ac.jp/>

毎月1回(8月を除く)15日発行

ニュースガイド

- 2面 学生建築コンペで院生5人活躍／潤間さん学生賞／29年度AO・推薦入試終了
3面 ジェットスポーツの小原さん卒業へ／西村さんポスター賞／モンゴルで放球再び／ロボグランプリで古田審査委員長講演
4面 「ロボバ」福岡市で開催／地盤改良技術、小宮学長と三信建設工業が製品化／FDフォーラム
5面 長尾研がスウェーデン学生らと交流／本学で水処理生物学会／袖団シェアルーム公開／ひまわり保育園児と天文研究部「星空教室」
6面 第67回津田沼祭／クラブの活動状況



毛利宇宙飛行士(右)にポスターを説明する西村さん

第11回アジア微小重力シンポジウム(10月25日、札幌市の北海道大学開催)で太学院・機械サイエンス専攻の西村俊平研究室が「電磁浮遊法による溶融ジルカロイの表面張力測定」を英語でポスター発表し、受賞した。

福島第一原発のメルtdown事故の処理などのため、燃料溶融挙動の数値シミュレーションが行われている。正確に行うには溶融物の溶融凝固・流動挙動に影響する表面張力データが必要だ。だが、燃料被覆管を使われているジルカロイ(ジルコニウム合金)核分裂反応の熱中性子を吸収していく外に漏らさない

西村さん。ポスター賞

▼世界初 ジルカロイの表面張力データ取得

この材料の融点は非常に高く、測定中に測定治具と試料が化学反応してしまったためだ。

西村さんは、試料を空中に浮遊させたまま表面張力を測定できる電磁浮遊技術を使い、日本原子力研究開発機構に提供してもらったジルカロイで表面張力を測定した。その結果、ジルコニウムは、過去最高温の絶対温度2500度までのデータを取得。ジルカロイに



学生生活を振り返って——小原さん

ジェットスポーツのSAMURAI

2013年に機械サイエンス学科に入学したころは「世界最年少のジェットスポーツ・プロライダー」と注目され、海外では「SAMURAI」

と呼ばれていた。来春卒業を控えた今、「ジェットスポーツ時ににおけるマシンの運動特性およびライダーの運動生理性的負荷特性に関する

研究」という卒業研究に所属する引原有輝研究室に泊まり込みで打ち込んでいる。「今年はこれまで最も結果を残せた年だつ

小原聰将さん 卒業へ

た」と振り返る。10月に米アリゾナ州で開かれた世界選手権「IJSBA ジェットスポーツワールドファイナル」のプロG Pスキーという最高峰のレースで、自己最高位の2位に入った。名実ともにジェットスポーツの世界で2番目に速い男だ。

同選手権ではほかにもスラロームで世界2位、プロスキーもティファイ

クラスで世界4位。「ドシってこんなに速かったんだ!」と海外でもすぐ評価が上がりま

た」「それは日本のジェットスポーツの競技人口は減ったんだ?」と水を向けると――

「実は日本のジェットスポーツの競技人口は減少傾向。だからその魅力をアピールして愛好家を増やし、もっとマジャー

なスポーツに育てるようなことをやっていきたかったんだ!」と海外でもすぐ評価が上がりま

た。例えはユニニアを育成する環境を作るとか。僕はそこにあるんです」

卒業研究は何とか12月

に発揮してきたようだ。

「SAMURAI」からは十分に飛び、パタヤビーチで開催された世界選手権に出場してきた。結果は2位だったが、

「SAMURAI」ばかりは十分に飛び、パタヤビーチで開催された世界選手権に出場してきた。結果は2位だったが、

「今年はこれまで最も結果を残せた年だつ

た」と振り返る。10月に

米アリゾナ州で開かれた

世界選手権「IJSBA

ジェットスポーツワール

ドファイナル」のプロG

Pスキーという最高峰の

レースで、自己最高位の

2位に入った。名実とも

にジェットスポーツの

世界で2番目に速い

男だ。

同選手権ではほかにも

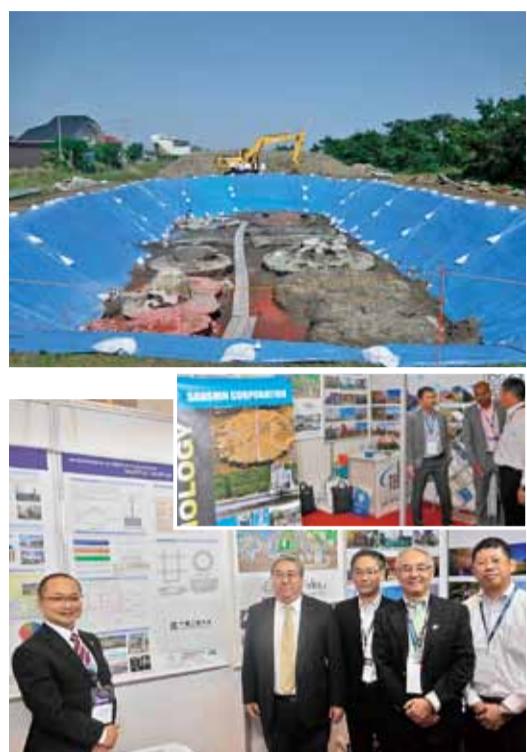
スラロームで世界2位、

プロスキーもティファイ

世界で2番目に速い

男だ。

市「ジオテク・ハノイ」
法は11月24、25日、ベトナムで開かれた国際見本市「ジオテク・ハノイ」



①飯岡研修センター跡地で行われた大規模実証実験

②ジオテク・ハノイで紹介された新工法と会場を訪れた小宮学長(中央)

地中に細いパイプを挿し、セメントミルクなどを高圧噴射して土と混合、地盤を改良するジエットグラウト工法について、本学産官学連携協議会員企業の三信建設工業株(本社・東京都台東区柳橋)と小宮一仁学長(建築都市環境学科教授)は、精度よく改良体を構築できる「マルチファン工法」を開発。新工法は9月から、高圧噴射によって販売を始めている。

地盤改良产学で製品化

▼ 小宮学長と三信建設工業、実証実験に成功

地中に細いパイプを挿し、セメントミルクなどを高圧噴射して土と混合、地盤を改良するジエットグラウト工法について、本学産官学連携協議会員企業の三信建設工業株(本社・東京都台東区柳橋)と小宮一仁学長(建築都市環境学科教授)は、精度よく改良体を構築できる「マルチファン工法」を開発。新工法は11月24、25日、ベトナムで開かれた国際見本市「ジオテク・ハノイ」



▲全方位移動型電動車イスを説明する



会場のTKPガーデンシティ博多新幹線口は、11月8日の大規模陥没事故現場とは博多駅を挟んでちょうど反対側。また4月の熊本地震による災害も九州の人たちの記憶に生々しく残っている。そこで古田所長は、熊本地震で倒壊寸前になつた宇土市役所庁舎の内部

ロボットにさわって、未来ロボット技術研究センター(FuRo)の古田貴之所長が最先端ロボットの実演を交えて、ロボットの魅力を分かり

10月の長野市、仙台市に

「ロボパ！」はロボットパークを略した名称。「櫻花號」「櫻花號」「未

A(Airline-E1)」、そして「全方位移動型電動車イス」。この5機がそろって関門海峡を渡ったのはこれが初めて。

▼ 災害対応などロボット5機

目輝かせる子どもたち

来年のロボットビーグル

「Halluc IIx」(ハルクツ

モビリティ」「ILY-A」と

「Halluc IIx」のユーモラスな動きや、「櫻花號」が進みながらカメラ

話をと、大きな拍手が湧いた。

「ロボパ！」

福岡で満席

検証に「櫻花號」が活躍したこと紹介し、「私が今も潰れそうな宇土市役所に行って、櫻花號で建物内部の様子を徹底的に調べたのは、地震で困っている皆さんを助けたかったから。ロボットの役割は人の役に立つこ

と。私たちがこれからも人の役に立つロボットを作り続けていきます」と語りかけた。「ロボパ！」が11月27日、福岡市で開かれ盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

来のロボットビーグル

続く3回目の開催となっ

たが、当日は満席となる

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに語り

かける「ロボパ！」が11

月27日、福岡市で開かれ

た。

「ロボパ！」はロボッ

トパークを略した名称。

約240人が参加して大

盛況だった。

この日「出演」したのは災害対応ロボットの「櫻花號」「櫻花號」「未

ら、やさしく子どもたちに

